

**АВТОЦИСТЕРНА ПИЩЕВАЯ АЦПТ-10 НА ШАССИ КАМАЗ-43118****ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

МОДЕЛЬ	КАМАЗ-43118
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6X6
ДВИГАТЕЛЬ	КАМАЗ-740.705-300 (ЕВРО-5)
КПП	154
ВМЕСТИМОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ	350+210 л.
СПАЛЬНОЕ МЕСТО	НЕТ
ТАХОГРАФ	НЕТ

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦИСТЕРНИ**

Объем цистерны, м3	10
Количество секций	1 (одна)
Марка стали цистерны	Сталь коррозионостойкая пищевая
Сечение цистерны	Эллипс
Толщина листа обечайки	3 мм
Толщина переднего доньшка	3 мм
Толщина заднего доньшка	3 мм
Наружная облицовка	сталь 3сп с ЛКМ – 1,5 мм
Термоизоляция	100 мм
Конструктивная связь цистерны	устанавливается в ложементах через резиновый демпфер и закрепляется стяжными лентами
Заливная горловина цистерны	d 500 мм (нерж. Сталь)
Цвет цистерны	Синий
Насос	ПИЩЕВОЙ НАСОС НЦС-50



Привод насоса	Гидравлический от КОМ (Коробка отбора мощности)
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., Ду50, длина 4 м; БРС Ду=50
Пеналы для рукавов	2 шт., металлические
Отсек (модуль)	расположение - заднее

Базовые северные опции	Подогрев зеркал, подогрев ФТО и ФГО, сепаратор топливный с обогревом, предпусковой подогреватель ДВС неавтономный ПРАМОТРОНИК, кабина белого цвета, автономный воздушный отопитель «Планар 4Д», подогрев АКБ типа «Термокейс» с электроподогревом, утепление капота.
------------------------	--

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕВЕРНЫЙ ПАКЕТ:**

- УТЕПЛЕНИЕ КАБИНЫ ПЕНОФОЛОМ
- ДВОЙНОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И БОКОВЫХ ОКОН
- ПОДОГРЕВ ТОПЛИВОПРОВОДОВ ДВУХ БАКОВ
- ЗАМЕНА ПЖД ПРАМОТРОНИК (ИДЕТ В БАЗЕ) НА ТЕПЛОСТАР 14ТС С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ
- ОТКЛЮЧЕНИЕ МОЧЕВИНЫ (ЕВРО-4)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ НА ЦИСТЕРНУ:**

- ТЕН 220 ВОЛЬТ 6 КВТ
- ТЕН НАСОСНОГО ОТСЕКА 24 ВОЛЬТА (ОТ БОРТОВОЙ СЕТИ)
- ПОДОГРЕВ ЦИСТЕРНЫ И НАСОСНОГО ОТСЕКА ОТ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

**ТАХОГРАФ С БЛОКОМ СКЗИ CONTINENTAL VDO DTCS 3283**